



汽车产业政策法规周报

(2021.1.11-2021.1.17)

中国汽研-北京分院

行业技术部

01

国家层面

工信部

近日，工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌主持召开电动汽车低温使用问题研讨会，会议强调一要高度重视；二要出实招解决问题；三要进一步加强监管。

工信部

1月11日，工信部发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（征求意见稿）。本次修订在道路测试基础上增加了对示范应用的要求，明确了道路测试、示范应用和测试区（场）的定义，适用范围由限定道路扩展到限定区域，并明确了高速公路可作为道路测试和示范应用的道路。同时，将地级市纳入可具体制定实施细则并组织道路测试和示范应用的省、市范畴。

工信部

1月12日，工信部发布对《道路机动车辆生产企业及产品公告》（第340批）拟发布内容的公示。其中，申报新能源汽车产品的由72家企业的198个车型，其中包括纯电产品166个、插电式混动产品11个、燃料电池产品21个。该批申报的拟新增车辆生产企业22家，其中新设立专用汽车生产企业20家，新建非独立法人分公司2家。

工信部

1月13日，工信部发布《工业互联网创新发展行动计划（2021-2023年）》，鼓励信息技术与工业技术企业联合推进工业5G芯片/模组/网关、智能传感器、边缘操作系统等基础软硬件研发，加强5G、智能传感、边缘计算等新技术对工业装备、工业控制系统、工业软件的带动提升。

02

地方层面

湖南

1月11日，湖南省工信厅印发《湖南省先进储能材料及动力电池产业链三年行动计划（2021-2023年）》，指出力争到2023年，全产业链年产值突破1000亿元。储能材料主营业务收入继续保持全国前列，电芯制造企业产能突破30GWh。而对氢燃料电池、加氢站、氢燃料电池汽车、储能电站等走在市场前端的示范应用项目给予重点财税支持。

广州

1月13日，广州市人民政府办公厅发布《关于印发广州市推进新型基础设施建设实施方案（2020—2022年）的通知》，指出推进氢能产业发展规划实施，编制氢能基础设施发展专项规划，推动氢燃料电池车辆加氢设施建设，到2022年平均每年新建3个加（供）氢站，参与建设广州—深圳、广州—珠海氢能运输走廊。

西安

1月13日，西安市发展和改革委员会等四部门联合发布《关于印发西安市新能源汽车充（换）电基础设施运营财政补贴实施细则的通知》，新购新能源汽车，且在自有车位上新建固定充电桩的个人，给予一次性财政补贴；个人自用充电设施，由市财政给予10000元/根一次性建设及电费补贴。

北京

近日，北京市规划和自然资源委员会与市经济和信息化局联合发布《北京市智能汽车基础地图应用试点申请指南》，北京市智能汽车基础地图应用试点目前已向企业及科研机构开放申请。地图应用试点工作组将为测试企业提供咨询服务，以及免费为测试企业提供定位服务，测制试点区域基础地图数据同样免费供相关单位研究测试使用。

安徽

1月14日，安徽省发改委等11部门联合印发《安徽省智能汽车创新发展战略实施方案》，提出到2025年，在人机交互、新型电子电气架构等领域及整车集成应用技术取得重要突破，支持合肥、芜湖、安庆、池州、宣城等地建设智能汽车测试示范区，开展城市级智能汽车规模化、综合性应用试点。

国家政策

工信部：电动汽车低温使用问题研讨会

国家切实关注消费者痛点，高度重视电动汽车低温使用问题，加强技术攻关和基础共性技术研究，未来工信部将组织相关单位制定技术规范，加快推广应用中国工况，加强产品准入和生产一致性检查。

充不上电



汽车企业

- 加强售后服务，及时解决用户诉求

整车和电池企业

- 加强技术攻关，提升电动汽车低温行驶性能，改善用户体验

高校和研究机构

- 加强基础共性技术研究，为产业发展提供有力支撑

行业机构

- 加强科普宣传，引导消费者正确使用

政府

- 制定技术规范
- 加快推广应用中国工况
- 明确低温环境产品性能和技术要求
- 加强产品准入和生产一致性检查

以人民为中心

跑不动

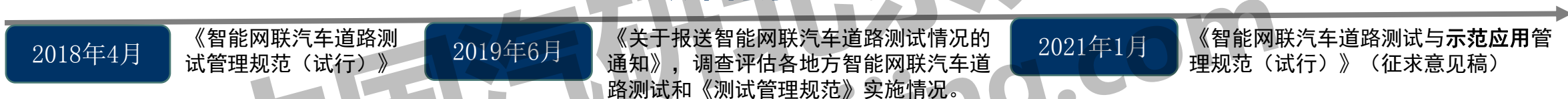


国家政策

工信部：《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（征求意见稿）

目前，智能网联汽车道路测试没有统一的建设标准，各地测试场的建设水平差异较大，测试不互联、不互通、不互认，不仅让企业背负巨大的测试成本，而且测试工作出现了低水平的重复现象，造成了极大的资源浪费。此次修订将有利于统一测试标准，推动测试结果互认，鼓励示范应用，进一步完善我国自动驾驶道路测试和示范应用环境。

政策背景



示范应用

定义：

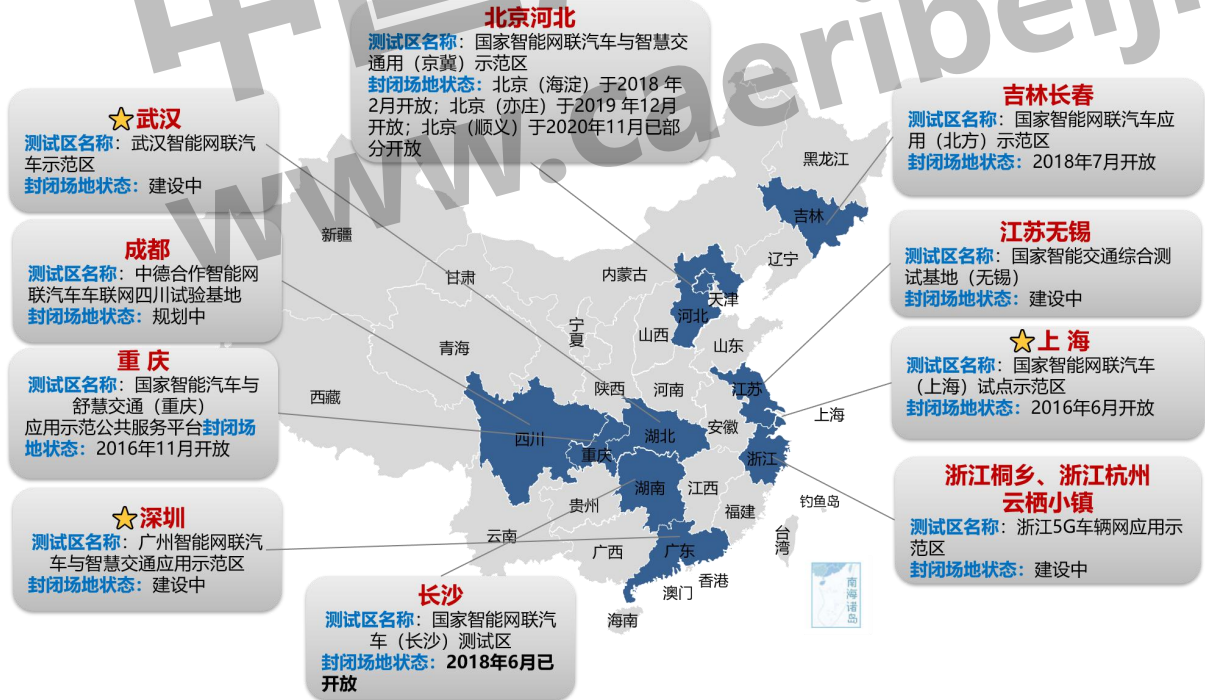
在公路（包括高速公路）、城市道路、区域范围内等用于社会机动车通行的各类道路指定的路段进行的具有试点、试行效果的智能网联汽车载人载物运行活动。

申请条件：

- ✓ 在相应道路上进行过不少于240小时或1000公里的道路测试
- ✓ 在测试期间未发生道路测试车辆方引起的交通事故及交通违法行为

国家级测试示范区

已对示范应用车辆进行授牌





地方政策

湖南省：《湖南省先进储能材料及动力电池产业链三年行动计划（2021-2023年）》

湖南省支持建立先进储能材料、动力电池及新能源汽车产业链，同时废旧电池回收利用也取得积极进展，产业链实现闭路循环。现阶段我国新能源汽车发展环境极佳，有广阔的市场发展空间，布局动力电池产业有助于推动经济发展，优化交通能源结构，推进新能源、清洁能源的应用。

2023年目标

全产业链年产值突破1000亿元。电芯制造企业产能突破30G瓦时

建成一核（中国锂电谷，包括湘江新区国家级储能产业聚集区、先进电池产业园及总部中心、国家新材料区域检测中心）

保障措施

降低用电成本。定期梳理出产业链优势企业名单，制定对产业链重点企业实行市场交易电价的管理办法。

加大财税支持。对新创建的国家级、省级制造业创新中心分别给予1000万元、200万元的一次性奖励。

支持示范应用。对氢燃料电池、加氢站、氢燃料电池汽车、储能电站等走在市场前端的示范应用项目给予重点支持。

重点任务

重点将长沙打造为世界级先进储能材料产业制造业集群，将株洲打造为国家动力电池及新能源汽车制造示范基地，将湘潭、娄底、益阳打造为国内领先的新能源动力电池和储能产业基地，将常德打造为先进储能材料及新能源客车生产基地，将永州、郴州、衡阳等打造为珠三角地区产业转移承接基地

重点支持湖南杉杉、长远锂科、湖南中伟、邦普循环等优势储能材料企业迈上百亿新台阶，引导中科星城石墨、湖南中锂、桑顿新能源、华慧新能源、立方新能源、湖南电将军、湖南美特等**锂电池关键材料及电池生产企业做大做强**

开展**动力电池能量密度、安全性、循环寿命及储能电池容量、倍率性能和寿命等关键技术**的应用基础和工程化研究

湖南省加速布局电池产业链，目前，电池产业在湖南已经具备良好的发展基础和明显的竞争优势，上下游不断延伸，拥有规模以上企业近100家，**形成了正极材料、负极材料、隔膜、电芯、储能系统、废旧动力电池回收等产业链条完整**，并且在全国具有影响力的优势产业链。

广州：《关于印发广州市推进新型基础设施建设实施方案（2020—2022年）的通知》

去年以来，全国掀起新型基础设施建设热潮。发力“新基建”支撑经济高质量发展，已经成为各地共识。广州发布新基建建设实施方案，重视城市基础设施建设，实现城区5G网络连续覆盖，优化升级交通、能源、物流等融合基础设施，同时助力新能源汽车产业发展。

到2022年：

- 全市**5G**站址**6.7万个**（含储备站址），累计建成**3.89万个5G**基站，全市**5G**用户数**1500**万户。
- 力争建成**200公里L3，L4级**自动驾驶开放测试道路。
- 建成约**5.5万个**充电桩；推动氢燃料电池车辆加氢设施建设。
- 平均每年新建**3个**加（供）氢站



多场景

2022年建成约5.5万个充电桩

推进南沙国家级自动驾驶与智能交通示范区建设，争创国家级车联网先导区，，参与建设广州 深圳、广州 珠海氢能运输走廊。

稳保障

新基建审批事项采用“绿色通道”

对于特别重大的新型基础设施建设项目，要统筹纳入全市重点建设项目投资计划，并择优推荐纳入国家、省重点建设项目投资计划，市、区两级行政审批事项采用“绿色通道”。

重基础

实现城区5G网络连续覆盖

加快建设信息基础设施，包括5 网络、千兆光网、物联网、工业互联网和未来网络。开展5 应用试点示范项目建设，番禺“5 智能网联汽车”

西安：《关于印发西安市新能源汽车充（换）电基础设施运营财政补贴实施细则的通知》

充电桩作为新能源汽车的重要基础设施，现已形成较为完善的奖补政策，包括中央统筹规划+地方奖补跟进。本次广州出台充电基础设施补贴政策中明确规定换电站补贴金额，国家鼓励电动汽车换电模式，预计各地将陆续有换电站的补贴政策出台。

时间	城市	政策	充电补贴	运营补贴
2020年	上海	《上海市促进电动汽车充（换）电设施互联互通有序发展暂行办法》	按照直流充电桩最高600元/kw、交流充电桩最高300元/kw。	对考核评定为A级及B级企业的下属星级站点的一星、二星、三星公用充电桩运营分别按照0.2元/kwh、0.5元/kwh、0.8元/kwh进行补贴，年补贴上限为1000kwh，即单个充电桩每年最高可获得800元的充电运营补贴
	深圳	《深圳市2019-2020年新能源汽车推广应用财政补贴实施细则》	直流充电设备给予400元/kW建设补贴；对40kW及以上交流充电设备给予200元/kW建设补贴，40kW以下交流充电设备给予100元/kW建设补贴。	
	北京	《2020年度北京市单位内部公用充电设施建设补助资金申报指南》和《2019-2020年度北京市电动汽车社会公用充电设施运营考核奖励实施细则》征求意见稿	申请不高于项目总投资30%的市政府固定资产补助资金支持。	给予充电设施企业一定的财政资金奖励，奖励分为日常奖励和年度奖励，日常奖励按照充电量奖励标准为0.1元/千瓦时、上限为1500千瓦时/千瓦·年，年度奖励标准根据充电站考核评价结果情况分为4个等级，最高奖励106元/千瓦·年，上限20万元/站·年。
	成都	《关于组织成都市2020年第一批新能源汽车充电设施市级补贴申报工作的通知》	交流每千瓦150元、直流每千瓦400元，单个充换电站最高500万元的一次性补贴。	充电运营补贴标准为1000万（含）千瓦时以内部分，每千瓦时补贴0.1元；1000万千瓦时至2000万（含）千瓦时部分，每千瓦时补贴0.15元；2000万千瓦时以上部分，每千瓦时补贴0.2元。
	重庆	《关于印发重庆市2020年度新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	直流充电设施给予400元/千瓦的一次性建设补贴，交流充电设施给予100元/千瓦的一次性建设补贴。	
2021年	岳阳	《关于组织申报2018—2019年新能源汽车充(换)电基础设施奖补资金的通知》	换电站最高奖补标准为15万元/工位，最多不超过150万元/站；20千瓦及以下、5千瓦以上的交直流充电桩最高奖补标准为3000元/桩；20千瓦以上的直流充电桩最高奖补400元/千瓦，20千瓦以上的交流充电桩最高奖补270元/千瓦。	
	西安	《关于印发西安市新能源汽车充（换）电基础设施运营财政补贴实施细则的通知》	充换电站实际投资（不含征地费用）30%的一次性财政补贴标准	市级补贴标准为0.15元/度，各开发区在市级补贴基础上每度电再补贴0.15元。

地方政策

北京：《北京市智能汽车基础地图应用试点申请指南》

地图应用试点将协同北京市高级别自动驾驶示范区的建设规划，在保障地理信息安全基础上，为企业在示范区开展先行先试提供政策与技术支持，目前已开放企业及科研机构申请参与试点测试，将进一步推动北京市智能网联汽车产业的发展。

地图应用试点

北京市智能汽车基础地图应用试点目前已向企业及科研机构开放申请。地图应用试点工作组将为测试企业提供咨询服务，以及免费为测试企业提供定位服务，测制试点区域基础地图数据同样免费供相关单位研究测试使用。

《暂行规定》在政策、新技术探索、基础地图与定位服务支持等方面，给予申请测试企业更广泛的支撑。



试点申请流程

试点主体向北京市智能汽车基础地图工作组办公室提出申请，提交申请材料

审查

工作组办公室于收到材料后5个工作日内确认材料是否齐备；
申请结果以会议纪要返回至申请单位。

通过

在地图应用试点试验结束后30日内，试点主体应向地图工作组提交《北京市智能汽车基础地图应用试点试验结束确认表》及《北京市智能汽车基础地图应用试点试验总结报告》。

申请材料：

- ◆申请试点：《北京市智能汽车基础地图应用试点试验申请单》；《北京市智能汽车基础地图应用试点试验简表》；《北京市智能汽车基础地图应用试点试验方案》；《保密承诺书》（试点主体和参试人员签订）；
- ◆示范区内提供了基础地图、定位、独立坐标系、离线数据等服务，试点主体在试点申请时可根据需要分别提交以下申请：
 - ◆1.《北京市智能汽车基础地图使用申请表》；
 - ◆2.《北京市智能汽车基础地图独立坐标系转换服务申请表》；
 - ◆3.《北京市智能汽车独立坐标系插件申请表》；
 - ◆4.《北京市智能汽车定位服务申请表》；
 - ◆5.《北京市智能汽车试点动态数据离线研究分析申请表》。

地方政策

安徽：《安徽省智能汽车创新发展战略实施方案的通知》

安徽省发展智能汽车有利于培育汽车产业发展新优势；锻造产业链供应链长板，打造新兴产业链，加速汽车产业转型升级，壮大经济增长新动能。

2025
年

将在智能汽车关键技术突破、生态体系构建、基础设施建设、政策法规体系等方面取得重大进展

努力将安徽建设成为国内领先的智能汽车创新中心和产业集聚发展高地。

关键技术



加快建设智能汽车共性技术创新平台，聚焦核心工艺、专用材料、关键零部件、制造装备等短板弱项，建立省级面向未来出行的智能汽车融合创新平台，提升智能汽车融合创新能力。

测试示范



支持合肥、芜湖、安庆、池州、宣城等地建设智能汽车测试示范区，开展城市级智能汽车规模化、综合性应用试点。

基础设施



推动交通智能化改造、信息化水平，建设覆盖全省的车用无线通讯网络。分阶段、分区域推进道路基础设施的信息化、智能化和标准化建设，完成交通信号、交通标识标线、道路视频监控等设施智能化改造；

标准与安全管理



统筹全省标准管理，制定省智能汽车封闭场地智能汽车测试技术评价标准、不同场景体系，道路测试准入评价标准、测试牌照发放及管理标准、公共道路测试监管措施等技术规范。

测试示范



建设智能汽车测试示范区，建设智能云控平台。支持合肥、芜湖、安庆、池州、宣城等地建设智能汽车测试示范区，开展城市级智能汽车规模化、综合性应用试点。

政策法规



推动法律法规标准化建设，加强法律法规适用性研究，结合智能汽车发展需求，通过“立、改、释”等方式，推动智能汽车测试主体制定道路测试管理细则。





智能汽车道路测试

工信部发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（征求意见稿），本次修订在道路测试基础上增加了对示范应用的要求，并明确了高速公路可作为道路测试和示范应用的道路，将有利于统一测试标准，推动测试结果互认，鼓励示范应用，进一步完善我国自动驾驶道路测试和示范应用环境。

电动车低温问题

国家高度关注电动车低温问题，后续制定技术规范，加快推广应用中国工况，明确低温环境产品性能和技术要求，加强产品准入和生产一致性检查。整车和电池企业要加强技术攻关，提升电动汽车低温行驶性能，改善用户体验，高校和研究机构要加强基础共性技术研究，为产业发展提供有力支撑。

智能汽车发展战略

北京市发布《北京市智能汽车基础地图应用试点申请指南》，安徽发布《安徽省智能汽车创新发展战略实施方案》，截至目前，已有多省市及地区推出智能网联汽车产业发展政策，总体特征是更加务实，红利凸显，提速智能网联汽车产业化、



【免责声明】

1. 本报告由中国汽研北京分院研究人员根据互联网公开资料整理所得，所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。中国汽研北京分院不对因使用本报告而产生的任何后果承担法律责任。
2. 本报告版权归中国汽研北京分院所有，仅供单位内部参阅，未经许可请勿外传或用于其它商业用途。
3. 对【免责声明】的解释权、修改权以及更新权均属于中国汽研北京分院所有。

关于我们

中国汽研北京分院行业技术部专注于新能源及智能网联汽车产业研究，是《中国汽车零部件蓝皮书》、《节能与新能源汽车技术路线图》的编写单位，参与国家多项汽车产业重大政策研究，可为政府、企业提供战略规划、产业信息期刊、专题研究等多项咨询服务。

联系方式

Add : 北京市通州区光机电一体化产业基地
兴光三街3号

Tel : 010-81506538

E-Mail : lijiani@caeri.com.cn

