



# 汽车政策法规周报

(2021.1.4-2021.1.10)

中国汽研-北京分院

行业技术部

中国汽研北京分院  
www.caeribeijing.com

### 财政部等四部委

近日，财政部、工信部、科技部和发展改革委下发《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，2021年，新能源汽车补贴标准在2020年基础上退坡20%；城市公交、道路客运、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆，补贴标准在2020年基础上退坡10%。地方可继续对新能源公交车给予购置补贴。

### 生态环境部

1月5日，生态环境部发布《碳排放权交易管理办法（试行）》，自2021年2月1日起施行。指出生态环境部根据国家温室气体排放控制要求，综合考虑经济增长、产业结构调整、能源结构优化、大气污染物排放协同控制等因素，制定碳排放配额总量确定与分配方案。

### 交通运输部

近日，交通运输部公示了《道路运输车辆达标车型表（第28批）》，达标车型共计65款，其中纯电动客车20款，占比30.7%，包括两款中通牌的纯电动轻型客车。

### 商务部等十二部委

1月5日，商务部等12部委联合印发《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》，进一步促进大宗消费、重点消费，更大释放农村消费潜力。相较于去年国家发改委等11部门发布的《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》，此次《通知》促消费的范围更广，但稳定和扩大汽车消费仍是重点。

### 广东

1月5日，广东省人民政府印发《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案》，方案提出加快充电桩、加气站、加氢站以及综合性能源补给站建设。

### 深圳

1月5日，深圳市公安局交通警察局发布《关于对新能源纯电动物流车继续实施通行优惠政策的通告》，规定已完成电子备案，接受监管的新能源纯电动轻、微型货车，除每天7时至20时禁止通行深南大道（深南/沿河立交至香梅路段）外，允许在深圳市其余道路行驶。

### 江西

1月6日，江西省委、省政府出台了《关于推进交通强省建设的意见》，指出将邮政快递业的发展与全省基础设施规划、城乡融合发展、经济双循环体系建设结合起来，加大对乡村地区的政策、资金、人才投入力度，重点推进快递物流园区设区市全覆盖、快递物流中心县级全覆盖、快递超市乡镇全覆盖、邮件快件转接点建制村全覆盖。

### 泰安

1月6日，泰安市人民政府办公室发布《关于加快推进氢能产业发展的实施意见》，力争到2023年，建成加氢站1座，燃料电池汽车营运车辆示范运行规模达到10辆，物流车、重载汽车实现一定规模示范；燃料电池实现在专用应急电源、通信基站等领域的试点示范；开展可再生能源制氢、氢气天然气混合联供应用示范。

### 天津

1月5日，天津市发展改革委发布《关于对进一步促进汽车消费的补充措施公开征求意见的公告》。提出2021年新增小客车个人增量指标配置额度35000个。放宽个人增量指标申请资格。持有效天津市居住证，在2025年5月31日前参与竞价的，将其在天津市连续缴纳社会保险的期限调整为近12个月。

# 国家政策

## 财政部等四部委：《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

2021年新能源汽车补贴政策敲定，今年新能源汽车补贴标准在2020年基础上再退坡20%，并再次强调了补贴的规模门槛，提出新能源乘用车、商用车企业单次申报购置补贴清算车辆数量应分别达到10000辆、1000辆。目前国家对新能源汽车补贴退坡标准已明确，政策驱动适应市场化趋势，更加尊重市场，鼓励多样化的发展，如鼓励车电分离、换电模式等，并制定了十五年计划，从顶层设计、统筹协调，为新能源汽车及动力电池的长远发展制定战略规划。

### □ 补贴新政没有过渡期

2020年12月31号发布《通知》、2021年1月1日即开始实施的2021版新能源补贴政策，是今年一年的一个完整的、稳定的新政策。同时，由于没有剧烈退坡和过渡期等概念，2021年整个新能源车市场将呈现稳定较快增长，这也改变了2019年新能源退坡期之后，导致2019年的上半年特别高速增长，下半年同比下滑的复杂局面。

### □ 新增多项加强管理政策

对于新能源汽车安全问题，《通知》首次提出“落实新能源汽车生产企业产品质量主体责任，鼓励企业积极开展缺陷调查及主动召回；对于起火、重大安全事故等情况，开展跨部门联合调查。还强调推动产业向产能利用充分、产业基础扎实、配套体系完善、竞争优势明显的地区和企业聚集，不断提高产能利用率和产业集中度。

### □ 标准不变的补贴退坡

2020-2021年新能源乘用车续航里程补贴标准变化表（万元）

年份	纯电动续航里程R（工况法、公里）		插电式混合动力汽车（含增程式）
	$300 \leq R < 400$	$R \geq 400$	$R \geq 50$ （NEDC工况）/ $R \geq 43$ （WLTC工况）
2020年	1.62	2.25	0.85
2021年	1.3	1.8	0.68

2020-2021年新能源乘用车电池能量密度补贴标准系数变化表

年份	级别	电池系统质量能量密度（Wh/kg）		
		$125 \leq E < 140$	$140 \leq E < 160$	$E \geq 160$
2020年		0.8	0.9	1
2021年		0.8	0.9	1

公共领域新能源乘用车补贴标准在2020年基础上退坡10%。

## 生态环境部：《碳排放权交易管理办法（试行）》

生态环境部发布碳排放交易管理办法，碳中和是我国绿色和可持续发展的重大战略；交通节能减排是实现交通强国和碳中和的重要战略举措；开发新能源和推广应用新能源汽车是必由之路新能源汽车从产品补贴到新能源汽车碳交易与碳奖励，是支持和促进新能源汽车国家战略新兴产业的健康和快速发展的必要政策。

### 国家职能部门碳排放相关政策

2011年10月，《关于开展碳排放权交易试点工作的通知》，批准7个省市开展碳排放权交易试点工作；

2016年01月，《关于切实做好全国碳排放权交易市场启动重点工作的通知》，对全国碳市场建设做出了统一部署；

2017年12月，《全国碳排放权交易建设方案（发电行业）》，明确了全国碳市场建设的基本原则、基本要素、和基本框架，全国碳市场启动建设。

2020年11月，《全国碳排放权交易管理办法（试行）》和《全国碳排放权登记交易结算管理办法（试行）》公开征求意见。

2021年11月，《全国碳排放权交易管理办法（试行）》发布，省级生态环境主管部门应当根据生态环境部制定的碳排放配额总量确定与分配方案，向本行政区域内的重点排放单位分配规定年度的碳排放配额。



# 地方政策

## 深圳：《关于对新能源纯电动物流车继续实施通行优惠政策的通告》

深圳市继续对新能源纯电动物流车实行通行优惠，近年来，城市物流车电动化受政策推动力度越来越大，国内部分城市如深圳、安阳、武汉、郑州、苏州、北京、洛阳等，也相继出台政策，放开新能源物流车路权，以推动新能源物流车发展。



每天0时至24时禁止驶入以下区域、路段：

### 区域

东起新洲路（不含新洲路），西至香梅路（不含香梅路），南起红荔路（不含红荔路），北至北环大道（不含北环大道）。

### 路段

罗湖区：沙湾路（东湖水厂至沙湾检查站）。  
南山区：丽水路（学苑大道至丽山路段）、一号路。



## 各地新能源物流车路权情况

### 2020年8月 @唐山

《唐山市人民政府关于实行机动车限行的通告》：新能源汽车不限行。

### 2019年8月 @秦皇岛

《秦皇岛交警支队关于调整载货汽车限行抓拍措施的通告》：除两条主干道其他路段不限行。

### 2018年11月 @苏州

《秦皇岛交警支队关于调整载货汽车限行抓拍措施的通告》：绿色货运配送示范企业新能源配送车辆不限行。

### 2019年7月 @青岛

《关于为微型、轻型新能源货车提供通行便利的公告》：微型、轻型新能源货车除行政区域部分道路外不限行。

### 2020年6月 @泸州

《关于调整城区货车限行区域及给予新原货车便利通行政策的通告（试行）》：厢式、封闭式微型轻型新能源货车不限行。

### 2019年10月 @衡水

《衡水市人民政府关于市区主城区货运车辆限行的通告》：微型货车城区内全时段不限高峰行驶。

### 2020年7月 @邯郸

《邯郸市公安局关于加强主城区道路交通管理的通告》：微型、轻型货车适度放宽通行时间和范围。

### 2020年12月 @郑州

《关于实施机动车限行措施的公告》：《关于调整城区货车限行区域及给予新原货车便利通行政策的通告（试行）》：新能源汽车专用号牌的新能源汽车不受单双号限制。

### 2019年7月 @宝鸡

《关于调整城区货车限行区域及给予新原货车便利通行政策的通告（试行）》：新能源小型封闭厢式车不限行。

### 2019年8月 @襄阳

《襄阳市人民政府关于在市区道路实行货车禁限行管理的通告》：轻型封闭、厢式货车不限行。

### 2019年12月 @长沙

《襄阳市人民政府关于在市区道路实行货车禁限行管理的通告》：新能源轻、微型纯电动载货车不限行。

### 2019年3月 @安阳

《安阳市人民政府关于实施机动车限行交通管理措施的通告》：新能源汽车不限行。

### 2019年9月 @铜仁

《铜仁市人民政府办公室关于印发铜仁城市绿色货运配送示范工程建设支持政策的通知》：可全时段在城区公交优先道通行。

### 2019年12月 @长沙

《襄阳市人民政府关于在市区道路实行货车禁限行管理的通告》：新能源轻、微型纯电动载货车不限行。

### 2018年11月 @郑州

《关于市区道路交通管理措施的通告》：除三环以内城区外纯电动轻型微型货车早晚高峰不限行。

### 2019年12月 @达州

《关于调整城区货车限行区域及给予新原货车便利通行政策的通告（试行）》：新能源车辆不限行。

### 2019年12月 @乌鲁木齐

《关于乌鲁木齐市载货汽车限行措施的通告》：新能源货车不限行

### 2018年9月 @厦门

《厦门市公安局关于进一步加强城市物流配送车辆道路通行管理和服务的通知》：新能源货车不限行。

### 2019年3月 @临沂

《关于加强新源快递服务车辆规范管理的通知》：新能源支线运输车辆与末端揽投车辆不限行。

### 2020年2月 @徐州

《关于市区部分道路限制黄牌货车（含专项作业车）通行的通告》：运输鲜活农副产品和新能源车辆避开高峰时间不限行。

### 2020年4月 @南京

《关于印发南京市城市绿色货运配送示范工程实施方案的通知》：深化新能源配送车辆不限行政策。

### 2020年6月 @西安

《西安市人民政府办公厅关于印发创建国家绿色货运配送示范城市工作方案的通知》：新能源汽车不限行。

### 2019年3月 @无锡

《关于无锡市区载汽车、专项作业车通行管理措施公告》：新能源汽车不限行。

### 2020年12月 @东莞

《关于取消对核定载质量5吨（含）以下本省籍新能源号牌货车限行措施的公告》：《关于取消对核定载质量5吨（含）以下本省籍新能源号牌货车限行措施的公告》：除部分路段、时段外，即日起全市范围内取消对核定载质量5吨（含）以下本省籍新能源号牌货车限行措施。

# 地方政策

## 泰安：《关于加快推进氢能产业发展的实施意见》

山东省泰安市发布氢能产业发展实施意见，主要围绕氢能产业技术创新进步、氢能产业引进和培育、开展燃料电池汽车示范应用、加快加氢站建设规划等内容，目前全国多地已出台氢能产业规划及实施方案，在燃料电池汽车示范应用，加氢基础设施建设，核心技术能力提升等方面发力，发展氢能产业成为国家的重要战略方向。

### 各地氢能产业发展规划

## 主要内容

把发展氢能作为推动产业转型升级、能源结构调整的重要引擎

产业规模跨越提升，到2022年储氢关键装备实现量产，电池重要零部件自主化，氢能产值10亿；核心技术不断突破，发展制取、储运、加注和燃料电池等关键技术；应用领域逐渐扩大。

着力壮大骨干企业。着力建设重点项目，着力加强技术研发。着力培育创新体系。着力推广应用示范。着力推进产业集聚。

总体要求

主要任务

加氢站/车辆/产值	上海	武汉	苏州	如皋	佛山	张家口	潍坊	嘉兴	广州	广东	
2020年	5-10座 3000辆 150亿	5-20座 2000-3000辆 100亿	10座 800辆 100亿	3-5座 公共服务领域 新车50% 100亿	28座 公交1500, 专用4000 150亿	21座 1800辆 -	6座 1000辆 50亿	2022年前 8座 200辆	2022年 30座 3000辆 200亿	2022年 300座	
2025年	50座 乘用车2万, 特种车1万 1000亿	30-100座 1-3万辆 1000亿	40座 1万辆 500亿	- 公共服务领域 总量50% 300亿	43座 公交2500, 乘用车1000, 专用6000 300亿	-	-	20座 300亿 1500辆	50座600 亿		
加氢站/车辆/产值	六安	舟山	乌海	北京	四川	岳阳	北京	呼市	内蒙	青岛	泰安
2020年	2025年 5座 600辆 100亿	1座 5辆	3座 20辆 20亿	2023年 3000辆 85亿	-	-	3000辆 37座 85亿	2023年 150辆 5座 50亿	2023年 3830辆 60座 400亿	2022年 前 10座 600辆 50亿	2022年 1座 10辆 10亿
2025年	2030年 15座 3000辆 300亿	5座 50辆 50亿	5座 250辆 80亿	1万辆 240亿	60座 6000辆	500亿 2035年 2000亿	1万辆 32座 240亿	10座 500辆 150亿	2025年 10000 辆 90座 1000亿	25座 200亿 2000辆	2025年 3座 300辆 30亿

# 地方政策

## 天津：《关于对进一步促进汽车消费的补充措施公开征求意见的公告》

在提振汽车市场消费宏观政策的指引之下，为了进一步推动我国成为汽车制造强国，释放汽车消费拉动内需，越来越多的省市限购政策开始松动。天津市是2021年首个出台放宽限购政策的限购城市。将进一步带动内需，拉动汽车消费。

### 天津拟出台促进汽车消费措施 放宽个人增量指标申请资格

#### 主要内容

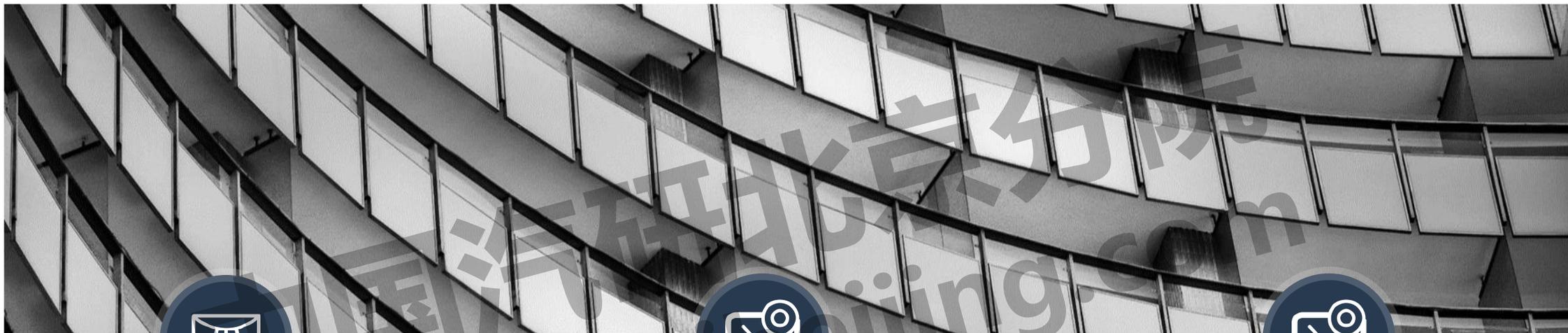
调整小客车更新指标有效期限。个人或单位名下已使用满3年的小客车再次更新时，更新资格不设置有效期限；在申请更新指标后，该指标有效期仍为6个月。

新增小客车个人增量指标。2021年新增小客车个人增量指标配置额度35000个，全部以摇号方式配置。

放宽个人增量指标申请资格。放宽京、冀户籍以外的非本市户籍人员参与小客车个人增量指标竞价条件，持有效本市居住证，在2025年5月31日前参与竞价的，将其在本市连续缴纳社会保险的期限调整为近12个月。

#### 限购城市指标增量情况

序号	地区	限购方式	新能源	非新能源	2020年指标增加	放宽/取消限购
			是否限购	是否限购		
1	上海市	竞拍	—	是	增加4万个	放宽
2	北京市	摇号+轮候	是	是	增加2万个新能源指标	放宽
3	广州市	摇号+竞价	—	是	增加5万个	放宽
4	天津市	摇号+竞价	—	是	2020年增加3.5万个 2021年新增3.5万个	放宽
5	深圳市	摇号+竞价	—	是	增加4万个	放宽
6	杭州市	摇号+竞价	—	是	增加2万个	放宽
7	海南省	摇号+竞价	—	是	增加6万个	放宽
8	贵阳市	摇号	—	是	—	2019年已经取消限购



## 碳排放交易

生态环境部发布《碳排放交易管理办法（试行）》，碳中和是我国绿色和可持续发展的重大战略；开发新能源和推广应用新能源汽车是必由之路新能源汽车从产品补贴到新能源汽车碳交易与碳奖励，是支持和促进新能源汽车国家战略新兴产业的健康和快速发展的必要政策。



## 新能源物流车

深圳市继续对新能源纯电动物流车实行通行优惠，近年来，城市物流车电动化受政策推动力度越来越大，国内部分城市如深圳、安阳、武汉、郑州、苏州、北京、洛阳等，也相继出台政策，放开新能源物流车路权，以推动新能源物流车发展。



## 新能源汽车

2021年新能源汽车补贴政策敲定，今年新能源汽车补贴标准在2020年基础上再退坡20%，目前国家对新能源汽车补贴退坡标准已明确，政策驱动适应市场化趋势，鼓励多样化的发展，如鼓励车电分离、换电模式等，并从顶层设计、统筹协调，为新能源汽车及动力电池的长远发展制定战略规划。



## 【免责声明】

1. 本报告由中国汽研北京分院研究人员根据互联网公开资料整理所得，所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。中国汽研北京分院不对因使用本报告而产生的任何后果承担法律责任。
2. 本报告版权归中国汽研北京分院所有，仅供单位内部参阅，未经许可请勿外传或用于其它商业用途。
3. 对【免责声明】的解释权、修改权以及更新权均属于中国汽研北京分院所有。

# 关于我们

中国汽研北京分院行业技术部专注于新能源及智能网联汽车产业研究，是《中国汽车零部件蓝皮书》、《节能与新能源汽车技术路线图》的编写单位，参与国家多项汽车产业重大政策研究，可为政府、企业提供战略规划、产业信息期刊、专题研究等多项咨询服务。

## 联系方式

Add : 北京市通州区光机电一体化产业基地  
兴光三街3号

Tel : 010-81506538

E-Mail : lijiani@caeri.com.cn

