



汽车产业政策法规周报

(2021. 1. 25-2021. 1. 31)

中国汽研-北京分院

行业技术部

01

国家层面

工信部

1月26日，国新办新闻发布会上，工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长黄利斌指出：动力电池在低温环境下出现明显的性能下降，电池容量衰减，续驶里程缩水，是新兴产业发展过程中出现的问题。工信部近日组织召开了专家研讨会，将加快低阻抗成膜添加剂，全气候电池等研发和产业化，并要求汽车企业加强售后服务，及时解决用户诉求。

发改委

1月27日，发改委公告，《西部地区鼓励类产业目录（2020年本）》已经国务院同意，现予发布，自2021年3月1日起施行。目录共包括两部分，一是国家现有产业目录中的鼓励类产业，二是西部地区新增鼓励类产业。目录提到，鼓励青海省发展新能源汽车充电站、充电桩建设。鼓励四川省发展石墨烯和纳米碳材料、细结构石墨、生物炭、锂电池负极等新型碳材料的开发及生产。

工信部

由工信部装备工业发展中心起草的《轻型货车技术规范》正处于征求意见阶段，该技术规范制定后，将成为轻型货车企业产品生产的技术性文件，需严格按照要求生产，保证车辆生产一致性，市场监督管理局对不符合技术要求的车辆强制召回处理。

工信部

1月27日，工信部对《道路运输车辆达标车型表（第29批）》进行了公示，共计223款客车、8款乘用车、909款载货汽车、124款牵引汽车和137款挂车上榜。

02

地方层面

上海

1月25日，上海市政府发布2021年上海市为民办实事项目，其中包含新增1万个公共充电桩、15个出租车充电示范站、10个共享充电桩示范小区。

上海

根据上海市发改委向正在举行的上海两会提交的报告显示，2021年，上海将出台《上海市加快新能源汽车产业发展实施计划（2021-2025年）》和支持燃料电池汽车产业发展政策，修订出台新一轮鼓励购买和使用新能源汽车实施办法，新建充电桩7万个。

昆明

1月26日，昆明市新能源汽车产业发展及推广应用工作领导小组办公室印发的《昆明市2021年度充电基础设施建设实施方案的通知》（下称《实施方案》）显示，2021年全市新建各类充电桩7.8万枪，并要求各县（市）区细化工作方案，确保年内每个乡镇建成一座充电站，加速构建城乡一体化建设，提升新能源汽车应用水平。

吉林

1月27日，吉林省人民政府办公厅发布《关于进一步促进汽车消费若干措施的通知》，对购置的新能源汽车免征车辆购置税，2021年6月30日前对购置挂车减半征收车辆购置税。完善和落实好电动汽车充电基础设施建设财政奖补政策，对向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电，执行大工业用电价格，并实行峰谷分时电价政策，给予0.1元/度的电价补贴，2025年前暂免收需量(容量)电费。

国家政策

工信部：《轻型货车技术规范》反馈意见

工信部起草的《轻型货车技术规范》正处于内部征求意见阶段，而企业给出的意见中，提出了“4.2米的自卸车应申报4.5吨以上公告”的需求。该《规范》制定后，将会从根源上解决“大吨小标”的问题。并且，市场监管局也会对不符合技术要求的车辆进行强制召回，4米2的自卸货车能否增吨，取决于反馈意见是否被采纳。

蓝牌825陷入困局

上牌难

勉强上牌运营需要缴纳一定数额的公关费用

年检难

复检无法通过

上路难

上路运营必须躲躲闪闪，交警逢查必罚，处罚标准：罚2000元扣6分

绿通难

拉绿通上高速，超载不能享受高速免费政策

出手难

作为一个缓冲车型已于2016年停止新增公告，于2017年停止销售

理赔难

一旦发生事故，保险理赔非常棘手

解决之道仍存争议

2003版标准



按额定载质量进行车型分类

新标准



按总轴数、车长和最大允许总质量进行车型分类

是否增吨



✓ 4.2米的自卸车应该申请4.5吨以上公告

带有自卸式和随车起重式轻型货车，市场上绝大部分产品都不符合规定，该类车型应申报4.5吨以上公告

✗ 是否增吨还需调研

自卸车也存在4.5吨的合理车型，自卸汽车除满足“对于 $3500 < \text{总质量} \leq 4500$ 的轻型货车车辆结构配置应合理”要求外，还应满足以下技术要求：

- ①当车长 $\leq 5600\text{mm}$ 时，货厢内宽 $\leq 1850\text{mm}$ ，货厢高度 $\leq 450\text{mm}$ ；
- ②当车长 $> 5600\text{mm}$ 时，货厢内宽 $\leq 2100\text{mm}$ ，货厢高度 $\leq 600\text{mm}$ ，载质量利用系数 ≥ 0.75

发改委：《西部地区鼓励类产业目录（2020年本）》

《目录》提出，鼓励贵州省、陕西省、内蒙古自治区发展氢能产业。目前贵州省、陕西省、内蒙古自治区已出台的“十四五”规划和二〇三五年远景目标的建议中均有涉及氢能。西部地区的氢能产业虽起步晚、规模小、底子薄，但能源资源优越，发展前进广阔。

政策原文

政策链接

西部地区氢能发展分析

- 鼓励贵州省发展**氢加工制造**、**氢能燃料电池制造**、输氢管道、**加氢站**等涉氢产业；
- 鼓励陕西省发展风电、光伏、氢能、地热等新能源及相关装置制造产业，地热、**氢能**等新能源产业运营服务；
- 鼓励内蒙古自治区发展高性能稀土永磁、催化、抛光、合金、储氢、发光等稀土功能材料、器件开发及生产，**氢加工制造**、**氢能燃料电池制造**、输氢管道和**加氢站建设**。

贵州省“十四五”规划

- 大力发展基础能源和清洁高效电力，推进煤层气、页岩气、氢能、地热能等加快发展，着力构建清洁低碳、安全高效的能源体系。
- 《贵州省“十四五”氢能产业发展规划》正在编制。

陕西省“十四五”规划

- 积极发展风电、光电、生物质发电，加快陕北风光储氢多能融合示范基地建设。
- 陕西正在积极争取成为全国第九个碳排放权试点省份，获批后将为提升氢能技术示范经济效益、带动市场主体参与提供良好助力

内蒙古“十四五”规划

- 大力发展新能源，推进风光等可再生能源高比例发展，壮大绿氢经济，推进大规模储能示范应用，打造风光氢储产业集群。
- 目前，内蒙古已出台《促进燃料电池汽车产业发展若干措施（试行）》，力争到2025年推广燃料电池汽车10000辆，建成加氢站（包括合建站）90座，氢能产业总产值力争达到1000亿元。

• 可再生能源丰富

西部地区风光水等可再生能源丰富，**为低成本可再生能源制氢提供了可能。**

• 矿产资源丰富

西部地区的矿产资源也十分丰富，例如，内蒙古拥有丰富的稀土资源，在**发展氢能新材料产业方面具有明显优势。**

发展瓶颈凸显

- 人才资源相对薄弱
- 经济发展基础较弱
- 终端应用需求较小
- 市场培育及受关注程度不足

因地制宜，错位发展

- ✓ 氢能产业链很长，就单一地区而言，很难覆盖全产业链。因此，**西部省份应根据自身资源优势，布局氢能产业链某个环节。**
- ✓ 西部地区可与东部地区开展合作，取长补短互利共赢，比如为东部地区提供氢源和关键材料供应、装备和零部件制造等。

昆明：《昆明市2021年度充电基础设施建设实施方案的通知》

昆明昆明不断加快新能源汽车产业发展，正加速完善全市新能源汽车充电基础设施布局和建设，确保年内每个乡镇建成一座充电站，加速构建城乡一体化建设，提升新能源汽车应用水平。

发展目标

主要内容

2021年
全市新建各类充电桩**7.8万枪**
公共充电桩**7937枪**
全市高速公路主干服务区按照总功率不低于**360千瓦的**
标准建设直流充电桩
全市所有A级景区实现公共直流快速充电设施全覆盖，
其中4A级以上旅游景区自有停车场设立电动汽车专用
充电区域，按**不低于15%的车位比例**，
5A级旅游景区按**不低于30%的车位比例**，
配建直流充电桩；新建换电站**24座**

建设目标任务分解表
将2021年度全市充电基础设施建设目标任务分解至19个县（市）区，包括滇池度假区、空港经济区，其中，盘龙区建设任务数量最多，达18452枪、6座充换电站，其次是官渡区分别为13325枪、6座充换电站。确保年内每个乡镇、街道办事处建成一座充电站，具备条件的向行政村延伸，加速构建城乡一体化的充电基础设施网络。

建立保障措施
昆明成立了充电基础设施建设工作组，建立充电基础设施建设月调度机制，按月梳理统计建设进展，形成各县（市）区建设进展排名，并实施“月通报、季督查、年考核”工作机制。

明确责任分工
市住房城乡建设局负责将充电基础设施列入年内实施的327个城镇老旧小区改造内容；主城五区、高新、经开、滇池旅游度假区实施不少于2个充电示范小区建设，其他县（区）实施不少于1个充电示范小区建设。昆明供电局负责公共充（换）电站用地红线以外的配套电网工程、个人充电桩除桩以外的所有供电设施的建设、运行和维护；对个人充电桩和公共充电基础设施建设用电报装，实施“零上门、零审批、零投资”服务。

吉林：《关于进一步促进汽车消费若干措施的通知》

《通知》中促进新能源汽车消费成为重点内容之一，包括税收减免、鼓励充换电站建设、加氢基础设施建设、电价补贴等政策。措施将进一步激发全省汽车消费潜能，稳定汽车产业发展，振兴地方经济。

关进技术方面

加快推进企业、科研院所、高校开展联合技术攻关，聚焦汽车的**整车控制、新能源、智能网联、动力总成和底盘控制等5大技术领域**，突破“卡脖子”技术。

其他方面

鼓励汽车生产企业开展汽车促销活动

组织开展**10场（次）自主品牌“汽车下乡”**活动，搭建农村汽车消费平台，激发农村汽车消费潜力，扩大县乡消费

进一步深化公务用车改革，纵深推进长春、**吉林“共享模式”公务用车**改革试点，由市直向区县延伸；全省推广“共享模式”公务用车改革

鼓励金融机构围绕汽车产业链上下游企业和新能源汽车基础设施建设开发**创新性金融产品**，提供专业化、个性化金融服务，制定有针对性的信贷政策和业务流程。

新能源汽车方面

对购置的**新能源汽车免征车辆购置税**，2021年6月30日前对购置挂车减半征收车辆购置税。

积极推动省级党政机关、长春市党政机关在本单位**现有停车场内建设充电设施**，其他市（州）参照实施。在大型商圈、酒店、医院、机场、火车站设置新能源汽车停车位。

制定**新能源充换电站、加氢设施建设支持政策**。优先保障新能源充换电站建设用地。完善和落实好电动汽车充电基础设施建设财政奖补政策，对向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电，执行大工业用电价格，并实行峰谷分时电价政策，给予0.1元/度的电价补贴，2025年前暂免收需量（容量）电费。

加快推进燃料电池汽车示范应用，支持新建一体式油气电氢综合能源站，或现有油气站扩建加氢站，逐步提升加氢站国产化关键设备使用率。



促进汽车消费

吉林省发布促进汽车消费二十项目措施，其中促进新能源汽车消费成为重点内容之一，包括税收减免、鼓励充换电站建设、加氢基础设施建设、电价补贴等政策。措施将进一步激发全省汽车消费潜能，稳定汽车产业发展，振兴地方经济。



行业管理

由工信部装备工业发展中心起草的《轻型货车技术规范》正处于征求意见阶段，该技术规范制定后，将成为轻型货车企业产品生产的技术性文件，需严格按照要求生产，保证车辆生产一致性，市场监督管理局对不符合技术要求的车辆强制召回处理。



【免责声明】

1. 本报告由中国汽研北京分院研究人员根据互联网公开资料整理所得，所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。中国汽研北京分院不对因使用本报告而产生的任何后果承担法律责任。
2. 本报告版权归中国汽研北京分院所有，仅供单位内部参阅，未经许可请勿外传或用于其它商业用途。
3. 对【免责声明】的解释权、修改权以及更新权均属于中国汽研北京分院所有。

关于我们

中国汽研北京分院行业技术部专注于新能源及智能网联汽车产业研究，是《中国汽车零部件蓝皮书》、《节能与新能源汽车技术路线图》的编写单位，参与国家多项汽车产业重大政策研究，可为政府、企业提供战略规划、产业信息期刊、专题研究等多项咨询服务。

联系方式

Add : 北京市通州区光机电一体化产业基地
兴光三街3号

Tel : 010-81506538

E-Mail : lijiani@caeri.com.cn

sunyue@caeri.com.cn

