



汽车产业政策法规周报

(2020.11.16-2020.11.22)

中国汽研-北京分院

行业技术部

01

国家层面

国家能源局

11月16日，国家能源局发布《关于征集“十四五”能源发展意见建议》的公告，围绕能源安全保障、能源绿色低碳发展、智慧能源系统建设、能源区域协调发展、能源科技创新、能源改革等反面征求意见。

工信部

11月17日，工信部发布《新能源汽车监督检查结果》，在近期组织的对乘用车、客车、专用车等3个类别的新能源汽车产品监督检查中，共有25家企业的27个车型存在生产一致性问题。涉及动力电池容量和保护功能、行李箱容积、轮胎规格、标志标识等项目不符合国家标准或管理规定。

国务院

11月18日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，关于汽车行业涉及内容：鼓励各地调整优化限购措施，增加号牌指标投放；开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴；加强停车场、充电桩等设施建设。

02

地方层面

贺州

11月16日，广西贺州市自然资源局组织发布了《贺州市中心城区新能源汽车充电基础设施专项规划（2020-2035年）》。提出到2025年底建设新能源充电桩1480个，专用停车位2960个；2035年底，建设充电桩5290个，专用停车位10580个。

长春

近日，长春市人民政府发布《长春市汽车加氢站管理暂行办法》，从加氢站的选址、建设及管理等方面做出相应管理措施，并与2020年11月29日起执行，有效期两年。

南京

近日，南京市城市绿色货运配送领导小组办公室发布《南京市城市绿色货运配送示范企业认定考核管理办法》，满足条件的示范企业的新能源配送车辆享受优先通行路权和停靠政策。

深圳

11月18日，深圳市公安局交通警察局发布《关于在全市范围依法对泥头车、搅拌车实施限道、限速行驶措施的通告》，我市范围内行驶的泥头车、搅拌车高速公路最高限速为80公里/小时、快速路最高限速为60公里/小时、其它城市道路最高限速为40公里/小时、右转弯最高限速为10公里/小时。

平湖

11月18日，浙江省平湖市人民政府发布《平湖市加快推进氢能产业发展和示范应用实施意见（征求意见稿）》，到2022年，全市运行氢能汽车150辆以上，燃料电池年销售突破2000台。到2025年，氢能产业链产值达到100亿元以上。

合肥

11月19日，合肥市人民政府发布了《关于加快新能源汽车产业发展的实施意见》，从2021年起，公共领域新增或更新用车全部使用新能源汽车；开展燃料电池汽车示范运行，2025年底前逐步实现规模化运营。

国务院：扩大汽车消费，鼓励各地增加号牌指标投放，加强停车场、充电桩等设施建设

- 优化限购措施、汽车下乡以旧换新、淘汰国三给予补贴、加强基础设施建设成为国家扩大汽车消费的重点方向，以排放升级、节能环保为主题的同时，坚定实施扩大内需战略，进一步促进大宗消费重点消费，更大释放农村消费潜力。

调整限购措施

我国共计有八市一省正在或已施行过汽车限购。分别为北京、上海、天津、广州、深圳、石家庄、杭州、贵阳和海南省。国家逐步鼓励放开限购政策，但从目前的情况来看，靠几个城市增加机动车指标来拉动汽车消费远远不够。但是限购城市措施的放宽具有示范效应，会引导更多城市采取刺激消费的措施，也是各地对中央精神的积极回应。

汽车下乡以旧换新

充分调动乡镇消费力，目前农村家庭的第一辆车是多以面包车、微型车、低速电动车为主，再次购车时，轿车、SUV就占据了主流，将原来的二手车辆处置及贷款买新车等行为，能够带动汽车报废更新，促进二手车消费和汽车金融的发展。能有效将引导汽车的产业转型升级和满足居民消费升级需要更好地结合起来。

加强基础设施建设

电动汽车充电基础设施是消费者使用电动汽车的基本保障，也是发展新能源汽车产业的重要保障。现阶段需以消费者充电需求为导向，破除充电基础设施对新能源汽车产业发展的制约，大力推进充电服务模式创新，逐步形成以商业模式创新带动充电基础设施建设，以充电基础设施建设促进新能源汽车产业发展。

贺州：《贺州市中心城区新能源汽车充电基础设施专项规划（2020-2035年）》

- 贺州提出到2035年底，建设充电桩5290个，专用停车位10580个。地方政府纷纷提出充电设施建设目标以及相关保障措施，并通过制定地方性建设补贴、充电服务费上限、建设审批等政策细则，落实了中央部委对充电设施产业各方面的规划，对调动全社会相关资源促进充电基础设施发展起到至关重要的作用。

充电桩主要扶持政策

2020年中国部分省市充电桩（站）建设规划



《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020）》：车桩比1:1为战略目标，充电桩纳入新基建



《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》：强制充电桩匹配比例：新住宅100%配备，公共停车场配比不低于10%；



《关于促进消费提质加快形成强大国内市场的实施意见》：加大充电桩建设与服务补贴：补贴向运营、服务倾斜；



《北京市定价目录》：政策为市场化让步，部分地区开放充电桩限价管控；



华东地区

上海：拟建211300个充电桩，超130个充电站
宁波：拟建41800个充电桩，110个充电站
杭州：拟建63000个充电桩，160个充电站
青岛：拟建49000个充电桩，200个充电站
安徽：拟建30000个充电桩，130个充电站

华北地区

北京：拟建435000个充电桩
天津：拟建170000个充电桩

华中地区

武汉：拟建70000个充电桩，755个充电站

西南南地区

海口：拟建28000个充电桩
昆明：拟建35800个充电桩，122个充电站
深圳：拟建138000个充电桩
广东：拟建9970个充电桩，105个充电站

西北地区

太原：拟建3000个充电桩，20个充电站
甘肃：公共桩与电动汽车之比不低于1:5
西安：拟建42800个充电桩，167个充电站

华南地区

太原：拟建3000个充电桩，20个充电站
甘肃：公共桩与电动汽车之比不低于1:5
西安：拟建42800个充电桩，167个充电站
贺州：拟建5290个充电桩

长春：《长春市汽车加氢站管理暂行办法》

- 加氢站审批难、管理难、归口难被认为是加氢站建设的最大难点。目前国家在加氢站建设管理法规方面仍然缺位，吉林长春发布加氢站管理暂行办法，有助于加快培育氢能源应用市场，完善加氢站等基础设施布局。目前，山东、佛山、武汉等多地区均已推出加氢站建设、运营管理政策。

1省、11市（区）推出加氢站运营管理政策



城市	时间	政策
国家	2020.6	《汽车加油加气加氢站技术标准（征求意见稿）》和《加氢站技术规范（局部修订条文征求意见稿）》公开征求意见
山东省	2020.7	《车用加氢站运营管理规范》
佛山	2017.12	《佛山市加氢站建设审批程序指引（暂行）》和《佛山市车用加氢站竣工验收备案指引》
武汉	2018.4	《武汉经济技术开发区（汉南区）加氢站审批及管理暂行办法》
山东潍坊	2019.5	《关于做好全市汽车加氢站规划建设运营管理工作的意见》
老河口	2019.7	《老河口市加氢站建设管理办法》
上海	2019.7	《上海市汽车加氢站临时经营许可管理办法》
山东济宁	2019.11	《济宁市加氢站建设管理暂行办法》
山东青岛	2020.4	《青岛西海岸新区汽车加氢站规划和运营管理暂行办法》（征求意见稿）
山东济南	2020.6	《关于做好全市汽车加氢站规划建设运营管理工作的意见》
湖南岳阳	2020.9	《岳阳市加氢站建设管理暂行办法》（征求意见稿）
河北保定	2020.10	《关于做好加氢站项目审批管理工作的意见》
吉林长春	2020.11	《长春市汽车加氢站管理暂行办法》

部分省市加氢站规划建设		
省市	2020年	2025年
上海市	5-10座	50座
苏州市	近10座	近40座
宁波市	10-15座（2022年）	20-25座
武汉市	5-20座	30-100座
佛山市	28座	43座
山东省	20座	200座
河北省	20座（2022年）	50座

南京：《南京市城市绿色货运配送示范企业认定考核管理办法》

- 南京市对满足条件的示范企业的新能源配送车辆享受优先通行路权和停靠政策。近年来，城市物流车电动化受政策推动力度越来越大，国内部分城市如深圳、安阳、武汉、郑州、苏州、北京、洛阳等，也相继推出了电动物流车运营补贴及路权相关政策，推动新能源物流车发展。

各地新能源物流车路权情况



2016年3月 @上海
《关于支持本市新能源货运车推广应用的通知》；纯电动货运车不限行。

2016年5月 @甘肃
《甘肃省新能源汽车推广应用实施方案（2016—2020年）》；新能源汽车不限号，可共用公交专用道。

2016年8月 @合肥
《关于支持新能源汽车发展的若干意见》；电动物流车不限行。

2016年12月 @重庆
《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》；城区不超过2.5T新能源货车不限行。

2017年4月 @贵州
《贵州省“十三五”新兴产业发展规划》；电动汽车不限牌、不限行、不限购、公共停车场免费停。

2017年7月 @成都
《支持新能源汽车推广应用的若干政策的通知》；入城不受限。

2018年1月 @长沙
《长沙市新能源汽车推广应用补贴政策》；新能源轻微型纯电动载货汽车不再受原有限货通告限制

2018年9月 @厦门
《厦门市公安局关于进一步加强城市物流配送车辆道路通行管理和服务的通知》；不限行。

2018年7月 @海南
《支持新能源汽车推广应用的若干政策的通知》；纯电动城市物流配送车入城不受限。

2018年11月 @东莞
《东莞市物流快递领域车辆纯电动化发展实施方案》；快递领域车辆纯电动化。

2020年6月 @天津
《天津市公安局关于继续实施机动车限行管理措施的通告》；悬挂新能源专用号牌和本市号牌不限行。

2019年8月 @北京
《北京市新能源物流配送车辆优先通行工作实施方案》；4.5T以下，日间可通行五环内。

2018年10月 @武汉
《关于促进现代物流业加快发展的若干政策（征求意见稿）》；纯电动货车运营补贴。

2018年10月 @郑州
《郑州发布关于进一步规范入市载货汽车管理的通告》；不限行。

2018年10月 @哈尔滨
《调整市区货运机动车通行措施》；新能源货车的轻型、微型货车不限行。

2019年11月 @成都
新能源货车不受区域尾号、入城证等措施的限制

2018年12月 @石家庄
新能源载货汽车在市区道路通行，不受尾号限行措施的限制。

2020年7月 @邯郸
微型、轻型新能源货车适度放宽通行时间和范围，按照规定时间、路线通行。

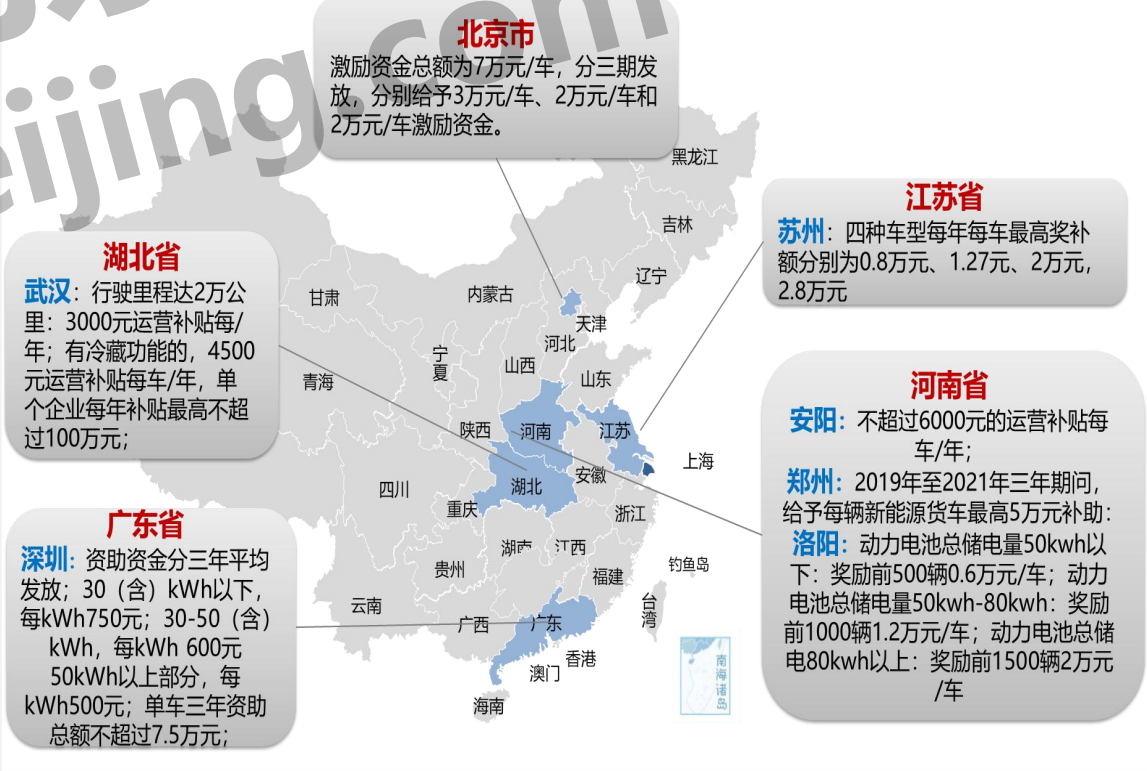
2020年7月 @衡水
《衡水市人民政府关于市区主城区货运车辆限行的通告》微型新能源货车在市区主城区范围内全时段不限高峰行驶。

2020年7月 @唐山
《唐山市人民政府关于实行机动车限行的通告》新能源汽车不受尾号限行限制。

2020年6月 @深圳
《关于新能源物流车继续实施通行优惠政策通告》；纯电动轻、微型货车，允许在深圳市除深南大道其余道路行驶。

2019年12月 @长沙
《关于推进我市汽车加氢站规划建设运营管理工作的实施意见》；本籍新能源轻微型纯电动载货汽车不再受原有限货通告限制。

各地新能源物流车运营补贴情况



平湖：《平湖市加快推进氢能产业发展和示范应用实施意见（征求意见稿）》

- 浙江省平湖市发布氢能产业发展实施意见，主要围绕氢能产业技术创新进步、氢能产业引进和培育、开展燃料电池汽车示范应用、加快加氢站建设规划等内容，目前全国多地已出台氢能产业规划及实施方案，在燃料电池汽车示范应用，加氢基础设施建设，核心技术能力提升等方面发力，发展氢能产业成为国家的重要战略方向。

主要内容

各地区氢能产业发展规划

01 加快氢能产业的引进和培育。培育龙头企业，推动产业区域优势及合作。

02 加快氢能技术创新推进步伐。氢能企业技术创新，建设氢能产业创新服务平台。

03 加快氢能产业应用示范和推广。加快推进加氢站布局建设，推进示范应用线路落地。推广燃料电池物流车示范应用。

04 加大氢能产业扶持力度。加大金融扶持力度，统筹氢能产业链项目扶持政策。

加氢站/ 车辆/产 值	上海	武汉	苏州	如皋	佛山	张家口	潍坊	嘉兴	青岛
2020年	5-10座 3000辆 150亿	5-20座 2000-3000 辆 100亿	10座 800辆 100亿	3-5座 公共服务领 域新车50% 100亿	28座 公交1500, 专用4000 150亿	21座 1800辆 -	6座 1000辆 50亿	2022年 前 8座 200辆	2022年 前 10座 600辆 50亿
2025年	50座 乘用车2万, 特种车1万 1000亿	30-100座 1-3万辆 1000亿	40座 1万辆 500亿	- 公共服务领 域总量50% 300亿	43座 公交2500, 乘用车1000, 专用6000 300亿	-	-	20座 300亿 1500辆	25座 200亿 2000辆

广州	六安	舟山	乌海	北京	四川	岳阳	北京	呼市	广东	平湖
2022年 30座 3000辆 200亿	2025年 5座 600辆 100亿	1座 5辆	3座 20辆 20亿	2023年 3000辆 85亿	-	-	3000辆 37座 85亿	2023年 150辆 5座 50亿	2022年 300座	2022年 5座 150辆
50座 600亿	2030年 15座 3000辆 300亿	5座 50辆 50亿	5座 250辆 80亿	1万辆 240亿	60座 6000辆	500亿 2035年 2000亿	1万辆 32座 240亿	10座 500辆 150亿		100亿

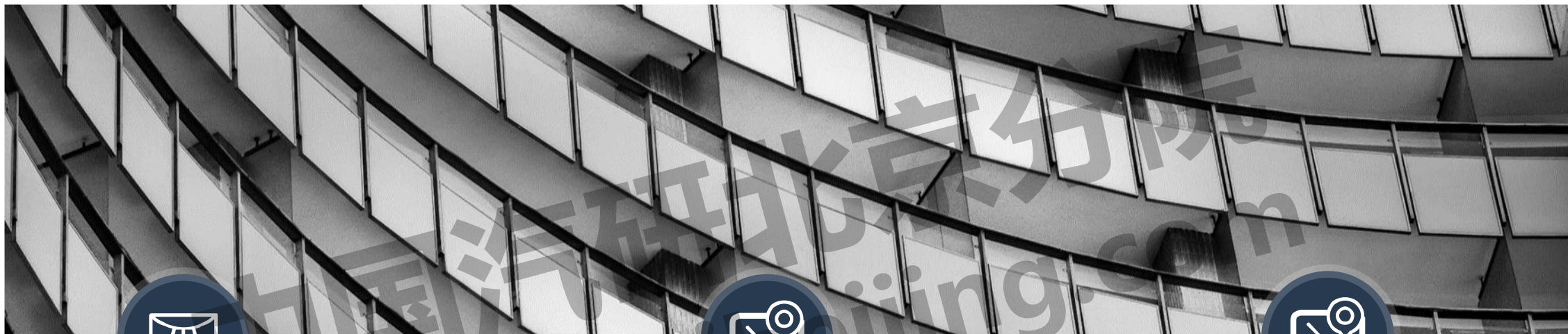
合肥：《关于加快新能源汽车产业发展的实施意见》

- 合肥发布新能源汽车产业发展实施意见，推动新能源汽车推广应用，促推动公共领域用车新能源化，开展燃料电池汽车示范运行。新能源汽车为国家主要发展战略，各省市相继推出新能源汽车产业发展规划，实施意见等相关政策，深化新能源汽车产业发展。



- 加快实施出租汽车“油（气）改电”换购计划，2025年底前巡游出租车全面实现新能源化；扩大邮政、物流配送、环卫、通勤等领域新能源汽车应用规模，从2021年起，公共领域新增或更新用车全部使用新能源汽车；开展燃料电池汽车示范运行，2025年底前逐步实现规模化运营。
- 支持江淮汽车、蔚来汽车、江淮大众、安凯客车、合肥长安、奇瑞（巢湖）等整车企业加强新能源汽车供应链建设，创新“车电分离”等商业模式，提升品牌国际竞争力，培育行业领军企业。

各地加速推进新能源汽车推广应用			
北京	到2020年，公交车、物流车将全部新能源化，非新能源车不得上路	安徽	新能源车比例逐年增长10%
天津	每年新增2万辆，2020年占比达4.5%;2020年底前公交车全部更换为新能源车辆。	江西省	2020年累计推广10万辆
山西	2020年底前，建成区公交车、出租车、环卫车全部更换为新能源汽车。	河南省	公共运营类新能源车辆不低于95%
河北	新能源汽车30万辆，建设充电站1970座、充电桩65625个;建成区公交车全部更换为新能源车	湖南省	2020年实现公交全面新能源化
江苏	推广25万辆，2020年实现20万辆所需充电基础设施需求。	吉林省	2020，全省新增充电桩将达到87593个
福建	到2020 年规划推广35万辆	四川省	禁止燃油货车进城
内蒙古	计划全区推广应用新能源汽车10万辆	广西	新增客车全部采用新能源车
山东	2020年底前公交车全部更换为新能源车辆	陕西省	2020年全省新能源汽车推广应用力争达到10万辆
上海	公交车全部换成新能源车	宁夏回族自治区	2020年形成便捷基础设施服务网络
安徽	新能源车比例逐年增长10%	甘肃省	甘肃省：加快私人 and 公共领域新能源汽车推广
浙江	2020年底杭州宁波公交车全更换为新能源汽车	新疆维吾尔自治区	公共领域100%电动化
合肥	公共领域新增或更新用车全部使用新能源汽车；开展燃料电池汽车示范运行		



扩大汽车消费

优化限购措施、汽车下乡以旧换新、淘汰国三给予补贴、加强基础设施建设成为国家扩大汽车消费的重点方向，以排放升级、节能环保为主题的同时，坚定实施扩大内需战略，进一步促进大宗消费重点消费，更大释放农村消费潜力。

充电基础设施

贺州提出到2035年底，建设充电桩5290个，专用停车位10580个。地方政府纷纷提出充电设施建设目标以及相关保障措施，并通过制定地方性建设补贴、充电服务费上限、建设审批等政策细则，落实了中央部委对充电设施产业各方面的规划，对调动全社会相关资源促进充电基础设施发展起到至关重要的作用。

新能源物流车

南京市对满足条件的示范企业的新能源配送车辆享受优先通行路权和停靠政策。近年来，城市物流车电动化受政策推动力度越来越大，国内部分城市如深圳、安阳、武汉、郑州、苏州、北京、洛阳等，也相继推出了电动物流车运营补贴及路权相关政策，推动新能源物流车发展。



【免责声明】

1. 本报告由中国汽研北京分院研究人员根据互联网公开资料整理所得，所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。中国汽研北京分院不对因使用本报告而产生的任何后果承担法律责任。
2. 本报告版权归中国汽研北京分院所有，仅供单位内部参阅，未经许可请勿外传或用于其它商业用途。
3. 对【免责声明】的解释权、修改权以及更新权均属于中国汽研北京分院所有。

关于我们

中国汽研北京分院行业技术部专注于新能源及智能网联汽车产业研究，是《中国汽车零部件蓝皮书》、《节能与新能源汽车技术路线图》的编写单位，参与国家多项汽车产业重大政策研究，可为政府、企业提供战略规划、产业信息期刊、专题研究等多项咨询服务。

联系方式

Add : 北京市通州区光机电一体化产业基地
兴光三街3号

Tel : 010-81506538

E-Mail : lijiani@caeri.com.cn

